L'Exode a Dawson.

Les nouvelles de Dawson disent qu'il ne restera plus grand'chose de la métropole des régions aurifères en mai prochain. Les commerçants commencent à fermer boutique. On voit de nombreuses affiches. "A louer" clouées sur des maisons autrefois très prospères. L'exode soudain vers le Cap Nome est cause de ce dé arroi. La majorité des travailleurs de Dawson émigrent au Nome City. On doit transporter plusieurs maisons en cet endroit entre autres le Grand Palace, le théâtre de Dawson Il faudra quatre barges pour transporter cette institution de Dawson à Nome City.

D'après des lettres reçues à Skagway, Henry Bratnober, le représentant des Rotschilds et de la Cie d'Exploration de Londres aurait obtenu une charte l'autorisant à construire le chemin de fer de Pyramid Harbour à Rainy Hollow. Bratnober a eu des agents dans ce district qui achetaient des terrains riches en cuivre pour les Rotschilds.

Des capitalistes canadiens veulent obtenir une charte pour la construction d'une voie canadienne de chemin de fer de Fort Simpson, près de Wrangle, passant par le district minier Cassiar-Atlin et se rendant à Bennett. La distance totale est de 250 milles. On dit que le gouvernement canadien va subventionner cette entreprise, afin d'en faire bénéficier Vancouver, Victoria et le commerce canadien en général

La Swan River.

Nous lisons dans la Patrie: "Parlant de l'immigration dans le Nord-Ouest et le Manitoba, M. Hanna dit: Jugez-en par vous-même: "Il y a deux ans, il n'y avait pas une seule âme dans la vallée de la rivière Swan, qui comprend un million d'acres de terre très propre à la culture. Maintenant, cette fertile vallée compte plus de 4,000 personnes habitant des demeures très confortables. Au mois de novembre dernier, il n'y avait que des prairies où s'élève maintenant la ville de Swan River, et à l'heure actuelle, il y a 68 bâtiments et une population de 350 âmes. Dauphin qui n'existait pas, il y a trois ans, compte aujourd'hui une population de 3,000 âmes. Je vous donne ces chiffres pour démontrer à ceux qui habitent dans l'Est, les développements merveilleux du Nord-Ouest, si plein d'avenir."

Durant la dernière saison, le Canadian Northern a construit 144 milles de chemin de fer, à partir de Cowan jusqu'à Bell River. Bell River est à 30 milles des frontières nord du Manitoba et à 80 milles de la Saskat hewan. M. Hanna dit que le Pacifique traversera la Saskatchewan à Pas Mission, qui est situé à 350 milles de la jonction Gladstone, où le Canadien Northern se réunit au Manitoba & Northern qui appartient maintenant au Pacifique Canadien.

Revue Commerciale

MARCHÉ LOCAL.

Blé.—On paie à Winnipeg de 58 c. à 62 c pour le No. 1 dur.

Farine.—Légère baisse. Patente. $1.95; Strong Baker, $1.60; XXXX. 1.10c.

Issues de Meuneries.—Son, $12; gru, $15 la tonne.

Moulée.—D'avoine, $18, à $20; d'orge et avoine, $15 à 17; blé mêlé, $12 à $15.

Avoine.—Dans la Province le prix est de 27 c., et de 35 c. à Winnipeg pour bonne qualité.

Orge — 30c. à 35 c. pour qualité ordinaire, et 70 c. pour orge de brasseur.

Graine de Lin.—Rare; prix nominal de 1.00

Maïs.—De 41 c. à 43 c. par minot de 56 livres.

Beurre.—De crêmerie, de 25 c. à 30c.; de laiterie, par livre, 18c. à 20 c. Les sceaux de bonne qualité se vendent 20c.

Fromage.—11 c à 12 c.

Oeufs.—15 c. à 18 c. la douzaine.

Volailles.—Les acheteurs offrent de 10 c. à 12 c, la lb.; pour bonne qualité; dindes, 14c.; oies, 10c.; canards, 10 cents.

Gibier.—Lièvres, 8 c. chaque; pigeons, 20 c. la paire.

Légumes.—Pommes de terre, 35c.; séleri, 40 c. à 50c la douzaine; choux, 3c. la lb; oignons, 5 c. à 5 c. la lb.

Seneca Root,—En grande demande; 50 c.

Laine.—Nominal, 8 c. à 8½ c. la livre.

Peaux.—Peaux gelées, 7 c. la lb. avec cinq lbs. en moins pour la glace. Peaux de taureaux et bœufs, 1 c. de moins par livre; peaux de mouton, de 40 c. à 65 c; de cheval, 60 c; à $1 pièce.

Foin.—Pressé, de $5 à $6; en charges, de $4 à $5.

Viandes de Boucherie.—Mouton, 12c. agneau, $4.50 à 5 50 pièce; veau, 8c à 10c; beuf, 6½c à 7½c; porc, 7½ à 8c.

L'ASSOCIATION

LIBERALE FRANCAISE

DE

MANITOBA.

ADRESSE DU BUREAU

DE L'ADMINISTRATION:

367 Rue Principale

WINNIPEG.

OFFICIERS DE L'ASSOCIATION

POUR 1898-1899.

M. WM. LAGIMODIERE, PRESIDENT.

M. S. A. D. BERTRAND, 1E VICE-PRESIDENT.

M. ED. GUILBAULT, 2E VICE-PRESIDENT

M. L. H. FOURNIER, SECRETAIRE.

M. HORACE CHEVRIER, TRESORIER

OFFICIERS ET MEMBRES DU

BUREAU D'ADMINISTRATION

POUR 1898-1899.

M. S. A. D. BERTRAND, PRESIDENT.

M. WM. LAGIMODIERE, VICE-PRESIDENT.

M. L. H. FOURNIER, SECRETAIRE.

M. C. HENRI ROYAL, ASSISTANT-SECRETAIRE.

M. HORACE CHEVRIER, TRESORIER.

M. A. F. MARTIN,
M. JOSEPH RIEL,
M. L. J. COLLIN,
M. E. GUILBAULT, } MEMBRES

Le président de chaque association locale est membre du bureau d'administration.

Les assemblées du bureau d'administration ont lieu les 1e et 3e mardi de chaque mois.

THE

Canadian Northern Railway Co.

HORAIRE—En activité depuis le 5 Decmebre 1899.

Allant au nord. Allant au sud.

Mardi.	Mercredi. Vendredi.	Lundi Mer Vendredi.	Stations.	Mardi Jeu Samedi.	Mercredi. Vendredi.	Samedi.
		17 45	Gladstone	12 45		
		17 20	Ogilvie	13 10		
		16 50	Plumas	13 40		
		16 05	Glenella	14 20		
		15 40	Glencairn	15 00		
		15 00	McCreary	15 40		
		14 30	Laurier	16 15		
		13 55	Makinak	16 45		
		13 20	Ochre Riv.	17 20		
12 00	12 10	12 40	Dauphin	18 00	6 45	18 30
11 25	11 35		Valley Riv		7 20	19 05
11 00	11 10		Sifton		7 45	19 30
10 50	11 00		Sifton jct.		7 55	19 40
	10 35		Fork Riv.		8 20	
	10 10		Gruber		8 50	
	10 00		Winnipego		9 00	
10 15			Ethelbert			20 20
9 40			Garland			20 55
9 00			Pine River			21 35
8 30			Sclater			22 05
8 00			Cowan			22 40
6 55			Minitonas			23 50
6 15			Swan Riv.			24 30

D. B. Hanna,

Superintendant

WINNIPEG.